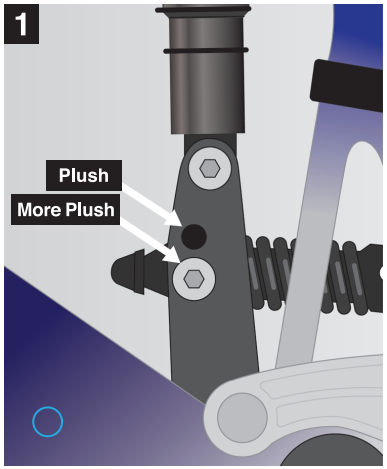
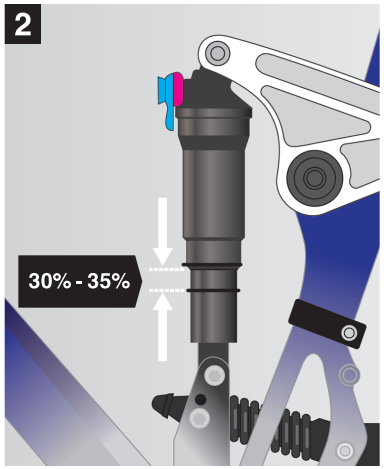


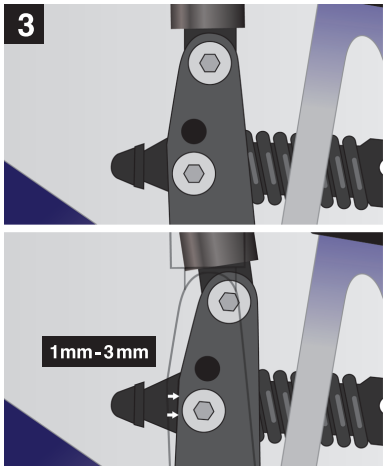

## 1 Réglage pré-charge

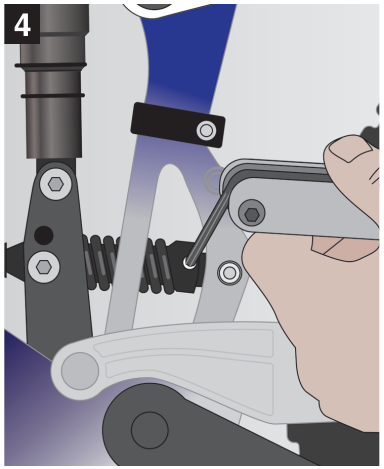
Tout d'abord, choisissez si vous devez monter l'amortisseur auxiliaire sur le point d'ancrage inférieur ou supérieur. Le trou inférieur est prévu pour les riders légers ou pour une pratique plus confortable. Le trou supérieur sera plus adapté aux riders plus lourds et/ou plus agressifs. Avant de changer le point d'ancrage, enlevez toutes les pré-charges sur l'amortisseur auxiliaire en desserrant la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Utiliser du Loctite bleu pour le remontage.
Remarque : votre Cadabra équipé du Magic Link arrivera avec de la pré-charge sur l'amortisseur. Avant de changer le point d'ancrage de l'amortisseur auxiliaire, pensez en premier lieu à supprimer toutes les pré-charges en tournant la molette crantée dans le sens des aiguilles d'une montre.




## 2 Reglage SAG Amortisseur

Veuillez d'abord ouvrir le Pro Pedal de votre amortisseur Fox en tournant le levier bleu vers la gauche. Ensuite, mettez de la pression* dans la chambre de l'amortisseur. Remontez le joint O-ring au sommet du piston de l'amortisseur, asseyez vous sur le vélo sans avoir les pieds sur les pédales et sans toucher aux freins. Ne pas faire rebondir la suspension. Mesurez la distance entre le joint o-ring et le sommet du piston. Cette valeur doit être comprise entre 10-12 mm c'est-à-dire entre 25 et 30% du débattement. Plus de SAG rendra le vélo plus confortable mais avec moins de résistance au talonnement. Moins de SAG vous donnera un vélo plus ferme avec plus de résistance au talonnement. Le réglage est optimal lorsqu'il reste 5mm de course entre le joint o-ring et l'extrémité de la tige de l'amortisseur après les gros impacts.




## 3 Vérification du SAG

Pour vous assurer que le Magic Link fonctionne normalement, quand vous êtes assis sur votre vélo, regardez à l'avant de l'amortisseur auxiliaire et vérifiez qu'il y ait un enfoncement entre 1 et 3 mm.

## 4 Réglage Amt auxiliaire

En utilisant une clé BTR de 4 mm, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour ajouter de la précontrainte sur le ressort et diminuer le SAG. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précontrainte et augmenter le SAG.

*Kona vous conseille fortement de vous référer au mode d'emploi de la fourche et de l'amortisseur montés sur votre vélo pour vous garantir des réglages optimum ainsi que les fonctionnalités et la maintenance.

Kona

**Guide d'Ajustement Simplifié pour toute la famille Coilair.**